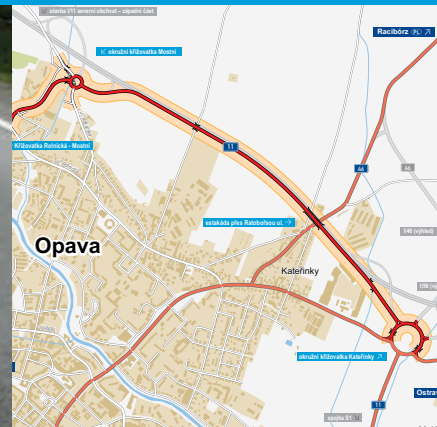


Silnice I/11

Opava, severní obchvat – východní část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – východní část

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/11 tvoří důležitou silniční tepnu Moravskoslezského kraje, proto bylo rozhodnuto ji zkapacitnit. Silnice I/11 je plánována ve čtyřpruhovém uspořádání v úseku Opava – Ostrava (D1, D56) – Havířov – Prostřední Suchá – Třanovice – D48 – Tošanovice – Hnojník – Nebory – Třinec – Bystřice – st. hranice, kde naváže na slovenskou R5.

Silnice I/11 spolu se silnicí I/57 tvoří větev tzv. Slezský kříž vedoucí v trase Polsko – Bartultovice – Krnov – Opava – Ostrava – Havířov – Třinec – Jablunkov – Slovensko. Dalšími větvemi jsou dálnice D1 a D48.

Čtyřpruhová silnice bude začínat za Opavou a odtud povede do Komárova, kde se napojí na již postavený úsek kolem Mokřých Lazců, přes Velkou Polom na hranice okresu Opava. Od hranice okresu na začátek Rudné ulice v Ostravě bude postavena nová silnice o délce devíti kilometrů, v kategorii S 24,5.

Komunikační systém města Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou silnice I/11, I/46, I/56 a I/57, které ve stávajícím uspořádání zavádějí veškerou tranzitní dopravu do centra města. Tam na neúplném vnitřním městském okruhu dochází k distribuci tranzitní dopravy mezi uvedenými komunikacemi. Tato skutečnost způsobuje, že kapacita městského okruhu je již téměř vyčerpána, dochází zde k nežádoucím kongescím, ale zejména k velmi výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Přeložka silnice I/11 do polohy severního obchvatu odkloní tranzitní dopravu a odlehčí centrální části Opavy. Vzhledem k tomu, že se jedná o obchvat města, dojde k výraznému snížení vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací. Navrhovaný obchvat přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na připravovanou stavbu „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“. Na konci stavby se napojuje na realizovanou stavbu „Silnice I/11 a I/56 Opava, spojka S1“ a také by měla navazovat na výhledovou přeložku čtyřpruhové komunikace I/56 Opava–Ostrava. Připravovaná stavba silnice „I/11 Opava, severní obchvat – východní část“ měří 1627 m a je navržena v kategorii S 11,5/80 jako pravá polovina výhledového čtyřpruhu S 24,5/100.

Samotná stavba navazuje na tzv. střední městský okruh, tj. stavba „Silnice I/11 Opava – prodloužená Rolnická“. Pomocí ulic Rolnická a prodloužená Mostní bude přes okružní křižovatku Mostní se silnicí III/01129 a rampy 12 propojena s hlavní trasou severního obchvatu. Toto napojení bude tvořit hlavní příjezd ve směru od západu do doby zprovoznění stavby „I/11 Opava, severní obchvat – západní část“. Rampa 12 je součástí budoucí MÚK Opava-sever s přeložkou silnice III/01129 a prodlouženou ulicí Mostní. Tvar křižovatky byl navržen jako trubkovitý.

Samotná hlavní trasa začíná v km 1,220 na budoucí MÚK Opava-sever. Odtud obchvat pokračuje nejprve v krátkém zářezu, který přechází do náspu. V km 1,658 je přes ulici

Hillova navržen jednopolový most o rozpětí 18 m. Trasa pokračuje severně kolem sluneční elektrárny. Poté přechází do pravostranného oblouku $R=1950$ m, stále je vedena po náspu k mostu přes místní komunikaci a silnici I/46 v km 2,507–2,622 o rozpětí $20 + 2 \times 27,85 + 22 + 17,3$, který je navržen jako dvoutrámová konstrukce.

Trasa dále prochází po náspu mezi Kauflandem a areálem zemědělského družstva, kde v km 2,975 končí a navazuje rampa 1 budoucí MÚK Opava-východ s přeložkou silnice I/56. Na hlavní trase bude provedeno rozšíření vozovky o odbočovací pruh.

Pomocí Rampy 1 budou obchvat dlouhodobě propojen s okružní křižovatkou Kateřinský uzel, kde navazuje na již provozovaný úsek spojky S1.

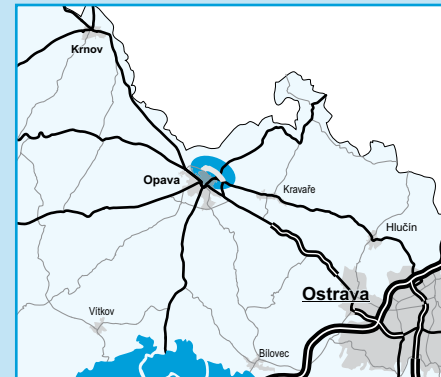
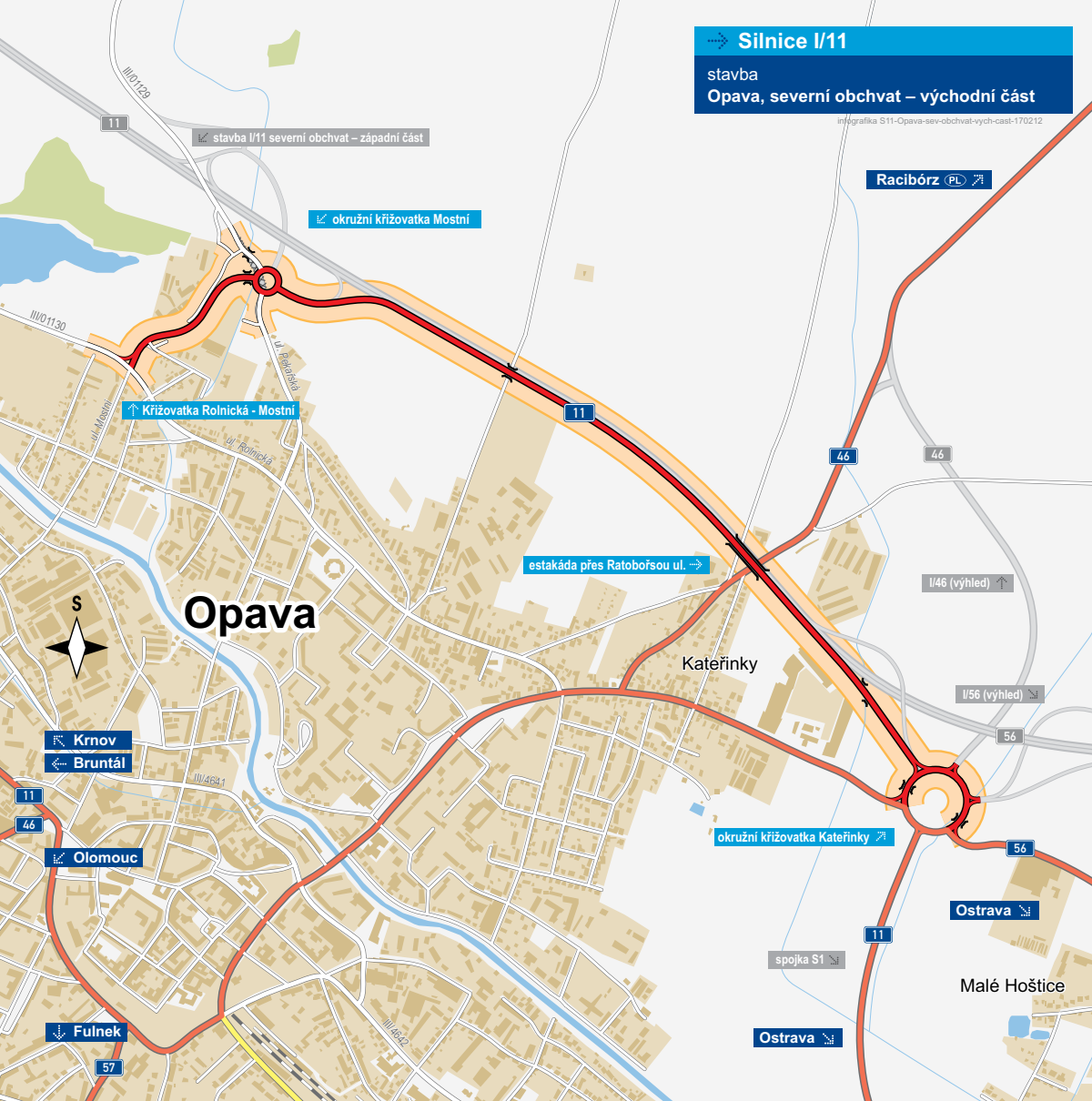
Vozovka je navržena jako asfaltobetonová celkové tloušťky 590 mm. Asfaltobetonový kryt je navržen jako čtyřvrstvý o tloušťce 240 mm.

Pro ochranu obyvatel před hlukem budou postaveny na hlavní trase dvě protihlukové stěny o výšce 4 m a celkové délky 866 m. A další protihluková stěna je navržena na prodloužené Mostní taktéž o výšce 4 m a délce 175 m.

→ Silnice I/11

stavba
Opava, severní obchvat – východní část

Infografika S11-Opava-sev-obchvat-vych-cast-170212



- řešená stavba
- jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Opava, severní obchvat – východní část

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V současné době se dokončuje majetkoprávní příprava stavby. Vypořádáno je 208 vlastníků pozemků potřebných pro stavbu z celkových 209.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Stavbu zrealizuje Společnost MS + K + IDS OPAVA, severní obchvat – východní část (Správce společnosti: M-SILNICE a.s., Společník: KARETA s.r.o., a IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Délka výstavby je plánována na 34 měsíců.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 6. března 2017 za účasti ministra dopravy Dana Ťoka, hejtmána Moravskoslezského kraje Ivo Vondráka, generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy a mnoha dalších hostů..

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2002 09/2016	07/2014	08/2007	03/2010	12/2015	03/2017	01/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1627 m
kategorie: S 11,5/80; S 24,5/100
plocha vozovek I/11: 15 978 m²
počet stavebních objektů: 91

Mostní objekty:

na silnici I/11: 2
na větvích křižovatky: 1
na okružní křižovatce: 2
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 264 m

Větve mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví 903 m)

Okružní křižovatky:

počet: 2
Protihlukové stěny:
počet objektů: 3 (1041 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 2 (679 m)
místní komunikace: 4 (321 m)
úcelové komunikace: 4 (403 m)
polní cesta: 1 (146 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16
objekty elektro: 19
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 91 846 m³
násypy: 297 085 m³

Název stavby:

Silnice I/11 Opava, severní obchvat – východní část

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Kateřinky u Opavy, Malé Hoštice

Druh stavby:

novostavba, zkapacitnění silnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant PDPS:

Sdružení NOSA
Novák & Partner s r.o.;
SATRA spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost MS + K + IDS OPAVA,
severní obchvat – východní část

Cena stavby dle smlouvy:

407 790 206 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.